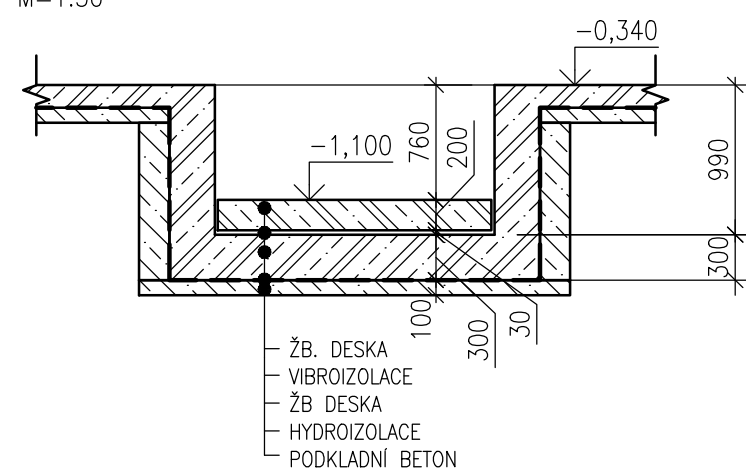
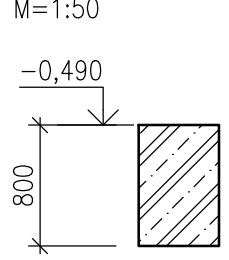


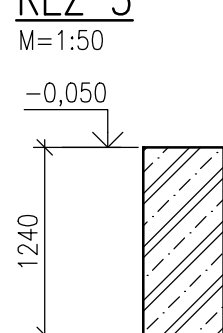
ŘEZ 1-1  
M=1:50



ŘEZ 2  
M=1:50



ŘEZ 3  
M=1:50



LEGENDA HMOT

HHI HORNÍ HRANA DESKY	—	ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE V PŮDORYSU
HHP HORNÍ HRANA PASU	—	MONOLITICKÝ ŽELEZOBETON VE SKLOPENÉM ŘEZU
SH SPODNÍ HRANA PASU	—	MONOLITICKÝ BETON PROSTÝ VE SKLOPENÉM ŘEZU

POZNÁMKY

- VŠECHNY PROSTUPY ŽELEZOBETONOVÝMI KONSTRUKCEMI SE PŘEVEDOU PODLE VÝKRESŮ TVARŮ, NIKOLIV PODLE VÝKRESŮ VÝZTUŽE. V PŘÍPADĚ ROZDÍLŮ PLATÍ VÝKRES TVARU.
- PŘED BETONÁŽÍ JE POTŘEBA OSADIT PŘÍSLUŠNÉ KOTVÍCÍ PRVKY, OCHRÁNKY PRO PROSTUPY, ATD. OCHRÁNKY NEJSOU V TOMTO PROJEKTU VYKÁZÁNY A JSOU UVEDENY VE STAVEBNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
- POD Ž.B. ZÁKLADOVÝMI PASY BUDE PŘEVEDEN PODKLADNÍ BETON Z PROSTÉHO BETONU V TLOUŠTČE 100mm.
- UZEMNĚNÍ KONSTRUKCE BUDE PŘEVEDENO DLE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE ELEKTRO.
- PROJEKT PŘEDPOKLÁDÁ UMÍSTĚNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY V GEOTECHNICKÉ VRSTVĚ "rs" – MÍRNĚ ZVĚTLALÁ AŽ NAVĚTLALÁ BRDLICE", PŘÍPADNĚ V GEOTECHNICKÉ VRSTVĚ "r4" – NAVĚTLALÁ AŽ TEMĚŘ ZDRAVÁ BRDLICE".
- PŘED BETONÁŽÍ ZÁKLADOVÝCH PASŮ BUDE ZA PŘÍTOMNOSTI GEOLOGA PŘEVEDENA PŘEJÍMA ZÁKLADOVÉ SPÁRY, KTERÉ OVĚŘÍ PŘEDPOKLADY PROJEKTU. PŘÍPADNĚ ROZDÍLY OPROTÍ PŘEDPOKLADŮM UVEDENÝM V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI BUDOU KONZULTOVÁNY S PROJEKTEM STATIKY.
- PŘED BETONÁŽÍ DOJEZDU VÝTAHOVÉ ŠACHTY SE OSADÍ KOTVÍCÍ PRVKY VODÍTEK VÝTAHU DLE STAVEBNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
- PŘESNÉ ROZMĚRY OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ JE NUTNÉ DOMEŘIT NA STAVBĚ.
- VŠECHNY OCELOVÉ PRVKY BUDOU PŘI DODÁNÍ NA STAVBU OPATŘENY MINIMÁLNĚ ZÁKLADNÍM NÁTĚREM, KROMĚ MÍST NOSNÝCH SVARŮ. FINÁLNÍ PROTİKOROZNÍ A PROTIPOŽARNÍ POVRCHOVÁ ÚPRAVA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ JE UVEDENA VE STAVEBNÍ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
- POŽADAVKY NA ODKUSOVU A VÝROBNÍ DOKUMENTACI JSOU UVEDENY V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ.
- DODATELSKÁ DOKUMENTACE BUDE KONTROLOVÁNA A SCHVALOVÁNA GENERÁLNÍM PROJEKTEM.
- VEŠKERÉ NEOZNÁČENÉ SVARY BUDOU PŘEVEDENY JAKO TUPE S PLNOU HLBOUKOU PŘEVÁRU NEBO JAKO KOUTOVÉ SVARY S VÝŠKOU SVARU STEJNOU JAKO JE MENŠÍ TLOUŠŤKA SPOJOVANÝCH MATERIÁLŮ.
- VÝTAH JE NAVRŽEN SYSTÉMEM ŠACHTY V ŠACHTĚ. VNITŘNÍ ŠACHTA BUDE VE DNĚ OSAZENÁ NA ZÁKLADOVOU DESKU PŘES VĚROIZOLACI. DILATACE MEZI VNITŘNÍ VÝTAHOVOU ŠACHTOU A OKOLNÍM KONSTRUKCÍM BUDE V ÚROVNI DOJEZDOVÉ ŠACHTY VYPLNĚNA AKUSTICKOU IZOLACÍ, NAPŘ. PAS IZOLACE BELAR.
- VEŠKERÉ KÓTY, KTERÉ URČUJÍ TVAR ŽELEZOBETONU JSOU VZTAŽENÉ KE KONSTRUKCI BEZ POVRCHOVÝCH ÚPRAV.

DO ŽELEZOBETONU JE ZAKÁZÁNO PROVÁDĚT JAKÉKOLIV PROSTUPY BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA STATIKY.

BETON DLE ČSN EN 206

- ZÁKLADOVÉ PASY
- PODLAHOVÁ DESKA
- PODKLADNÍ BETON PROSTÝ

C25/30–XC2–C10.4–Dmax=22mm–S4

C25/30–XC2–C10.4–Dmax=22mm–S4

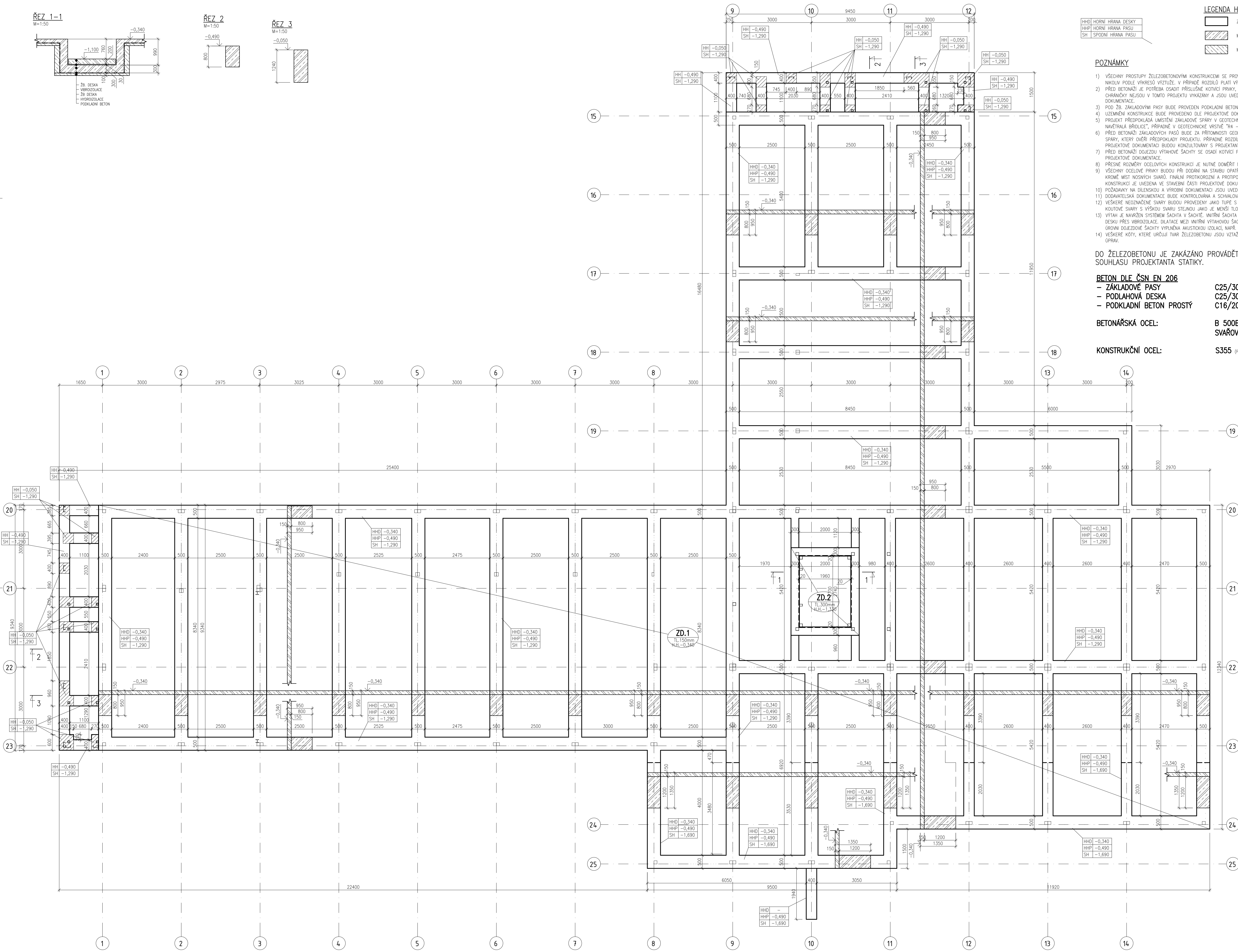
C16/20–XC2–C10.4–Dmax=22mm–S4

BETONÁŘSKÁ OCEL:

B 500B  
SVAŘOVANÉ SÍTĚ KARI 8x150/8x150

KONSTRUKČNÍ OCEL:

S355 (POKUD NENÍ UVEDENO JINAK)



Bp		Referenční a 0,000 + 241,700 m n.m.	
K+ Partners s.r.o.		ArtStat s.r.o.	
Městská část Praha 9 Úřad městské části, Úřad městské části Sokolovská 18/204, 180 00 Praha 9 – Vysočany		ZS a MŠ Zelené město Adresa: Úř. V. Vysočany, 180 00 Praha 9 Městská část Praha 9 Úřad městské části, Úřad městské části Sokolovská 18/204, 180 00 Praha 9 – Vysočany	
Datum: 11. 2024		Druh: DPS	
Autor: Ing. Lukáš Křiváček		Měřítko: 1:50	
Číslo: Dokumentace objektu Stavba: Zelené město (ZS a MŠ Zelené město)		Stavba: ZS a MŠ Zelené město	
D.1.2		SKR B.01	
Kód: 1		Kód: 1	